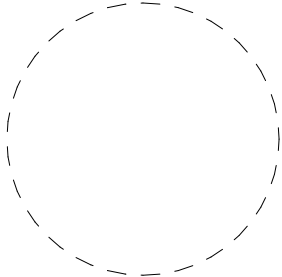


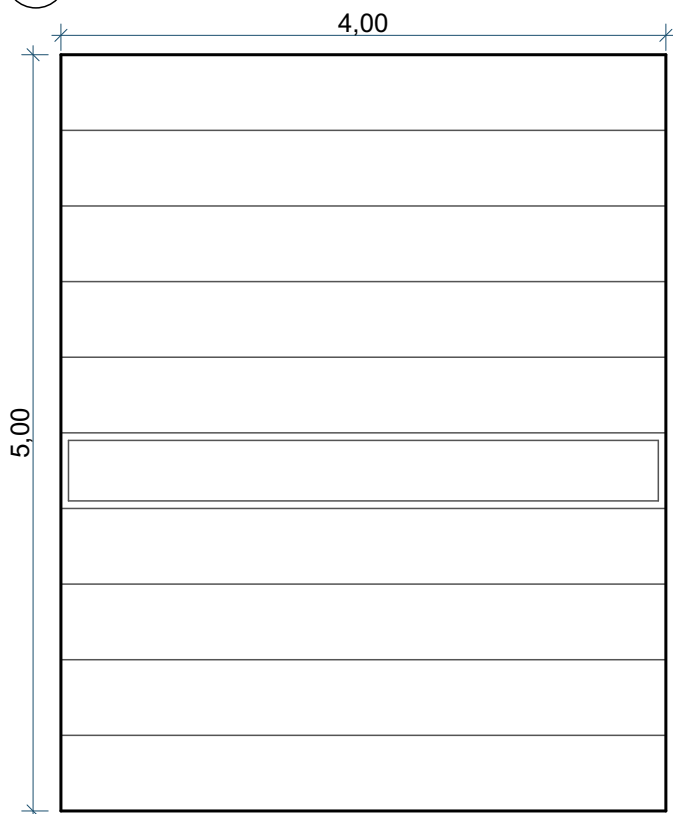
! VEŠKERÁ PRÁVA VYHRAZENA, TATO DOKUMENTACE JE AUTORSKÝM DÍLEM A MŮŽE BÝT UŽITA VÝHRADNĚ K ÚČELU NA NÍ UVEDENÉMU A SMLUVNĚ DOHODNUTÉMU MEZI AUTOREM A OBJEDNATELEM

RAZÍTKO/PODPIS	PARÉ
	

NÁZEV PROJEKTU "AUTODÍLNA - SAKO BRNO, a.s., ČERNOVICKÁ 15"	
MÍSTO STAVBY AREÁL SVOZ TKO SAKO SAKO BRNO, ČERNOVICKÁ 454/15, KOMÁROV, 61700 BRNO JIH PARCELA č. 158/1 ; K.Ú. KOMÁROV	
INVESTOR SAKO BRNO, a.s., JEDOVNICKÁ 4247/2, ŽIDENICE, 62800 BRNO	
OBJEKT S001	
ČÁST PROJEKTU ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	D.1.1
NÁZEV	STUPEŇ
VÝPIS VNĚJŠÍCH VÝPLNÍ OTVORŮ	10

 GARANT projekt s.r.o. Staňkova 103/18, 602 00 Brno IČ: 06722865, DIČ: CZ06722865 E-mail: info@garantprojekt.cz mob.: 608 213 528 web: garantprojekt.cz	
AUTORIZOVANÝ PROJEKTANT	ING. STANISLAV SMOLÍK č. autorizace 1006132
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV SMOLÍK
VYPRACOVAL	ING. PETR KOPECKÝ
ČÍSLO ZAKÁZKY	DATUM
202314	08/2024
STUPEŇ	
DPS	

Ozn.	Počet	Pohled ze strany opačné k ostění	Popis dveří	Rozměr		Orientace	Typ zárubně	Prosklení	Materiál dveřního křídla	Barva rámu	Kování	Požární odolnost	Bezpečnost	Poznámky
				Šířka	Výška									
D01	1		Vnější jednokřídlové dveře hladké z hliníkových profilů, bez prahu, Uw, max. 1,2 W/m2K	1 000	2 225	L	lisovaná	Plné (bez prosklení)	Hliník s tepelnou izolací	RAL 9007 (šedá)	Příprava na vložkový zámek, štítové kování klika-klika, 3x závěs, materiál stříbrný elox	EW 15 DP3-C2	RC2	panikové kování dle EN 179

V01 SEKČNÍ PRŮMYSLOVÁ VRATA


ROZMĚR OTVORU: 4 000x5 000 mm

SOUČINITEL PROSTUPU TEPLA VRAT U: $\leq 1,2 \text{ W/m}^2 \cdot \text{K}$

KŘÍDLO: vratové křídlo z plných lamel + plastového prosvětlovacího panelu, výplň křídla z tepelně izolační "PUR" pěny bez použití freónů hustoty 40 kg/m³,

Plastový prosvětlovací panel - rám lamely je vyroben ze speciálních hliníkových profilů, povrchová úprava komaxit RAL 9007

INTEGROVANÉ DVEŘE: ne

POVRCHOVÁ VRSTVA KŘÍDLA: ocelový plech tl. 0,5 mm, polyesterový nástrík 25 μm + ochranný nátěr 0,5 mm. Zakončení lamel osazeno pozinkovanými ocelovými kryty.

lamely z vnitřní strany zesíleny ocelovými výztuhami, které zaručují spolehlivou fixaci pantů

jednotlivé lamely do sebe zapadají přes tzv. zámek - zvýšení tepelně izolačních vlastností a bezpečnosti provozu

POVRCHOVÁ ÚPRAVA: nástrík odstín RAL 9007

OCHRANA PROTI KOROZI: spojovací díly lamel, svislé a vodorovné výjezdy, konzoly uchycení jsou žárově zinkovány, lanové bubny a spodní konzoly jsou z hliníkového tlakového odlitku

UTĚSNĚNÍ VRATOVÉHO KŘÍDLA:

po stranách pomocí těsnících opěrných profilů uchycených ve svislé zárubni, na které dosedá vratové křídlo v podlaze 3-bodovým gumovým těsněním odolným proti hnilobě (EPDM) uchycené v al. liště spodní lamely v nadpraží přílohou gumovou uchycenou v al. liště vrchní lamely

KOLEJNICOVÉ VEDENÍ VRATOVÉHO KŘÍDLA

kolejnicové vedení je složeno z ocelových profilů tloušťky 2 mm (galvanicky zinkováno), určeno pro průmyslové provozy

SESTAVA TORZNÍ PRUŽINY

pohyb vratového křídla usnadňuje pružinový mechanismus, umístěný v nadpraží vrat

každé vratové křídlo je vyváženo torzní pružinou. Přenos pohybu je realizován pomocí lanových bubnů a lan uchycených v konzole spodní lamely vrat

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

pojistka při prasknutí pružiny a pojistka při prasknutí lana

OVLÁDÁNÍ

-hřídelový průmyslový pohon plný automat bezpečnostní optolišta, trvalé zabezpečení přes aretaci

-ovládání: vnitřní trojtlačítko na řídicí jednotce (nahoru-stop-dolů), čtyřkanálový dálkový ovladač s možností programování jednotlivých tlačítek

-jištění spodní hrany vrat - optické, bezpečnostní optozávora

- nouzové ovládání: odblokování převodovky táhlem + manuální otevření řetězem SK

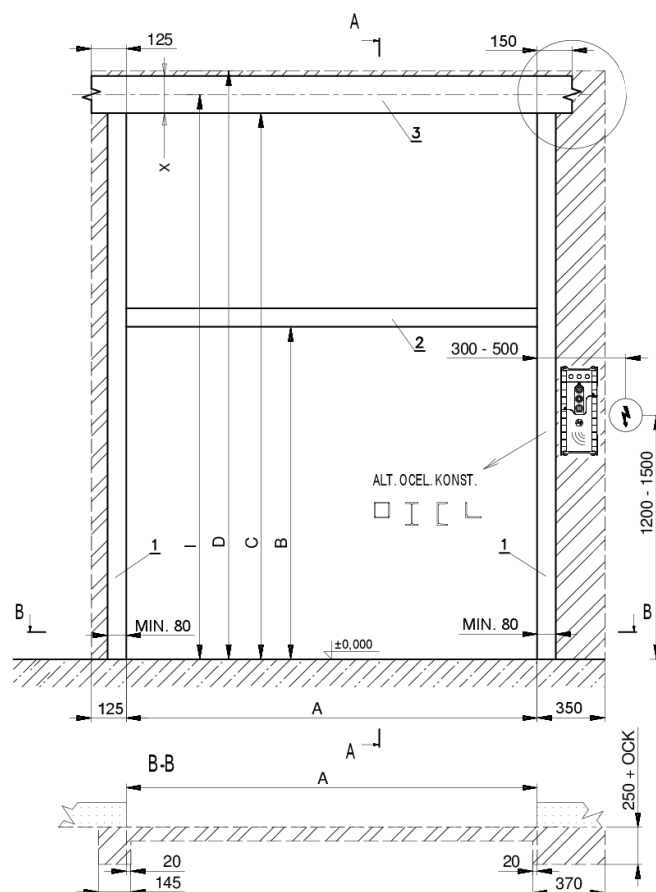
- pružiny: cykly 100 000

CELKEM 2 ks

SCHEMA NOSNÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE - VIZ VÝPIS ZÁMEČNICKÝCH PRKŮ - PRVEK

Všechny rozměry orientační, nutno zaměřit přímo na stavbě před započítím výroby

POHLED ZE STRANY MONTÁŽE VRAT



MONTÁŽ SE PROVÁDÍ V ZÁVĚRU STAVEBNÍCH PRACÍ (ZAMEZENÍ VZNIKU STAVEBNÍHO PRACHU - MOŽNÉ POŠKOZENÍ JEDNOTLIVÝCH DÍLŮ VRAT A ELEKTRO ZAŘÍZENÍ.)

1. PODLAHA - VYZRÁLÁ (BETON, DLAŽBA), VODOROVNÁ (VE VÁZE), VYSPÁDOVANÁ DO EXTERIÉRU VIZ. DETAIL A.
 2. VEDLEJŠÍ BOČNÍ STĚNY, PŘEKLAD - KOTVENÍ NOSNÝCH POJEZDOVÝCH PROFILŮ A VYVAŽOVACÍCH PRUŽIN - SVISLÉ STAVEBNÍCH KONSTRUKCE VE VÁZE - SLÍCOVANÉ ZE STRANY MONTÁŽE VRAT. KOTVENÍ - DOPORUČEN LITÝ BETON, OCELOVÁ KONSTRUKCE, PLNÉ CIHLY. NEVHODNÉ DUTÉ CIHLY A PLYNOSILIKÁTY.
 3. STROPNÍ KONSTRUKCE - KOTVENÍ STROPNÍCH VODÍCÍCH PRVKŮ - V MÍSTĚ KOTVENÍ VÝJEZDŮ BEZ TECHNOLOGIÍ A STAVEBNÍCH PRVKŮ OMEZUJÍCÍ MONTÁŽ A PROVOZ VRAT - VIZ. POTŘEBNÝ PROSTOR PRO PROVOZ VRAT. ZATÍŽENÍ STROPNÍ KONSTRUKCE MINIMÁLNĚ 320N/m² (NENÍ MOŽNO HURDISK, DŘEVOCEMENTOVÉ DESKY, SÁDKOKARTONOVÉ KONSTRUKCE) . V PŘÍPADĚ MOŽNOSTI KOTVENÍ STROPNÍCH ZÁVĚSŮ > 1500mm - PROVÉST SNÍŽENOU STROPNÍ KONSTRUKCI (PROFILY 4)
- POZOR!!! - PŘED MONTÁŽÍ VRAT NESMÍ BÝT PROVEDENA MONTÁŽ PODHLEDU, KTERÝ BY ZNEMOŽŇOVAL MONTÁŽ HORIZONTÁLNÍHO VEDENÍ VRAT.

PŘÍVOD ELEKTRICKÉ ENERGIE - POŽADAVKY

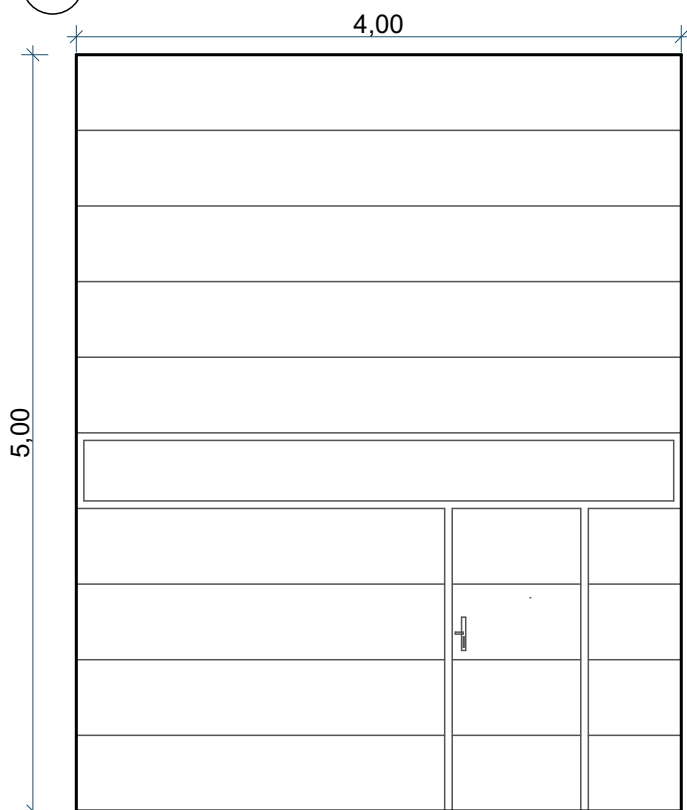
400V - ELEKTRICKÉ STŘÍDAVÉ NAPĚTÍ 3PH 400V/50Hz - PŘÍVOD 5C_x1,5mm²
 PŘÍVOD UKONČIT ZÁSUVKOU TYP 115 (400V 16A 5P 6H) - JISTIČ 3PH - 10A (B)
 (ROZMĚR ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY VRAT 170x400x100mm (ŠxVxH))

ROZMĚRY

KÓTA	MM	POPIS
A	3000	ŠÍŘKA STAVEBNÍHO OTVORU
B	3400	VÝŠKA STAVEBNÍHO OTVORU
C	4238	NOSNÝ PROFIL VYVAŽOVACÍCH PRUŽIN
D	3600	MINIMÁLNÍ VÝŠKA STROPU OD PODLAHY
I	3521	OSA TORZNÍ HŘÍDELE
K	1000	POTŘEBNÝ PROSTOR PRO MONTÁŽ A ÚDRŽBU
G	3850	POTŘEBNÝ PROSTOR PRO PROVOZ VRAT
E	1775	VZDÁLENOST NOSNÝCH PRVKŮ HORIZ. VEDENÍ
F	450	MONTÁŽNÍ A PROVOZNÍ PROSTOR
X	120	KOTEVNÍ PLOCHA TORZNÍCH PRUŽIN

PARAMETRY OCELOVÉ KONSTRUKCE

PROFIL	MM	TYP/POČET
1	3461	NAPŘ. JAKL 80X80X4 - 2KS
2	3000	NAPŘ. JAKL 80X80X4 - 1KS
3	3300	NAPŘ. U120 - 1KS
4	3800	NAPŘ. JAKL 60X80X4 (ŠxV) - 2KS

V02 SEKČNÍ PRŮMYSLOVÁ VRATA S INTEGROVANÝMI DVEŘMI

ROZMĚR OTVORU: 4 000x5 000 mm

SOUČINITEL PROSTUPU TEPLA VRAT U: ≤ 1,5 W/m².K

KŘÍDLO: vratové křídlo z plných lamel + plastového prosvětlovacího panelu, výplň křídla z tepelně izolační "PUR" pěny bez použití freónů hustoty 40 kg/m², integrované dveře 900 x 1970 mm - paniková klika

Plastový prosvětlovací panel - rám lamely je vyroben ze speciálních hliníkových profilů, povrchová úprava komaxit RAL 9007

INTEGROVANÉ DVEŘE: ano

POVRCHOVÁ VRSTVA KŘÍDLA: ocelový plech tl. 0,5 mm, polyesterový nástrík 25 μm + ochranný nátěr 0,5 mm. Zakončení lamel osazeno pozinkovanými ocelovými kryty.

lamely z vnitřní strany zesíleny ocelovými výztuhami, které zaručují spolehlivou fixaci pantů

jednotlivé lamely do sebe zapadají přes tzv. zámek - zvýšení tepelně izolačních vlastností a bezpečnosti provozu

POVRCHOVÁ ÚPRAVA: nástrík odstín RAL 9007

OCHRANA PROTI KOROZI: spojovací díly lamel, svislé a vodorovné výjezdy, konzoly uchycení jsou žárově zinkovány, lanové bubny a spodní konzoly jsou z hliníkového tlakového odlitku

UTĚSNĚNÍ VRATOVÉHO KŘÍDLA:

po stranách pomocí těsnících opěrných profilů uchycených ve svislé zárubni, na které dosedá vratové křídlo v podlaze 3-bodovým gumovým těsněním odolným proti hnilobě (EPDM) uchycené v al. liště spodní lamely v nadpraží přílohou gumovou uchycenou v al. liště vrchní lamely

KOLEJNICOVÉ VEDENÍ VRATOVÉHO KŘÍDLA

kolejnicové vedení je složeno z ocelových profilů tloušťky 2 mm (galvanicky zinkováno), určeno pro průmyslové provozy

SESTAVA TORZNÍ PRUŽINY

pohyb vratového křídla usnadňuje pružinový mechanismus, umístěný v nadpraží vrat

každé vratové křídlo je vyváženo torzní pružinou. Přenos pohybu je realizován pomocí lanových bubnů a lan uchycených v konzole spodní lamely vrat

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

pojistka při prasknutí pružiny a pojistka při prasknutí lana

OVLÁDÁNÍ

-hřídelový průmyslový pohon plný automat bezpečnostní optolišta, trvalé zabezpečení přes aretaci

-ovládání: vnitřní trojtlačítko na řídicí jednotce (nahoru-stop-dolů), čtyřkanálový dálkový ovladač s možností programování jednotlivých tlačítek

-jištění spodní hrany vrat - optické, bezpečnostní optozávora

- nouzové ovládání: odblokování převodovky táhlem + manuální otevření řetězem SK

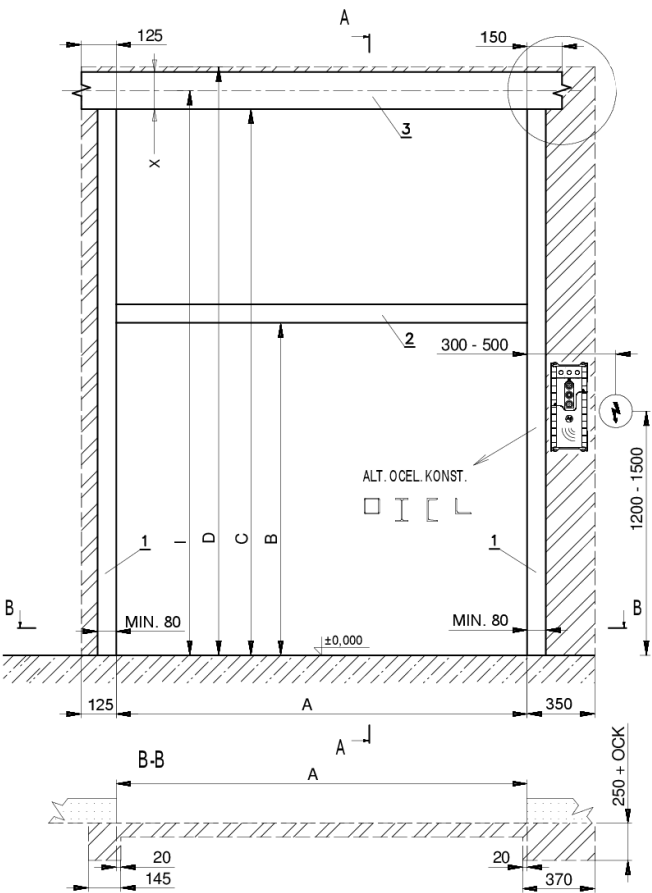
- pružiny: cykly 100 000

CELKEM 2 ks

SCHÉMA NOSNÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE - VIZ VÝPIS ZÁMEČNICKÝCH PRKŮ - PRVEK

Všechny rozměry orientační, nutno zaměřit přímo na stavbě před započatím výroby

POHLED ZE STRANY MONTÁŽE VRAT



MONTÁŽ SE PROVÁDÍ V ZÁVĚRU STAVEBNÍCH PRACÍ (ZAMEZENÍ VZNIKU STAVEBNÍHO PRACHU - MOŽNÉ POŠKOZENÍ JEDNOTLIVÝCH DÍLŮ VRAT A ELEKTRO ZAŘÍZENÍ.)

1. PODLAHA - VYZRÁLÁ (BETON, DLAŽBA), VODOROVNÁ (VE VÁZE), VYSPÁDOVANÁ DO EXTERIÉRU VIZ. DETAIL A.

2. VEDLEJŠÍ BOČNÍ STĚNY, PŘEKLAD - KOTVENÍ NOSNÝCH POJEZDOVÝCH PROFILŮ A VYVAŽOVACÍCH PRUŽIN - SVISLÉ STAVEBNÍCH KONSTRUKCE VE VÁZE - SLÍCOVANÉ ZE STRANY MONTÁŽE VRAT. KOTVENÍ - DOPORUČEN LITÝ BETON, OCELOVÁ KONSTRUKCE, PLNÉ CIHLY. NEVHODNÉ DUTÉ CIHLY A PLYNOSILIKÁTY.

3. STROPNÍ KONSTRUKCE - KOTVENÍ STROPNÍCH VODÍCÍCH PRVKŮ - V MÍSTĚ KOTVENÍ VÝJEZDŮ BEZ TECHNOLOGIÍ A STAVEBNÍCH PRVKŮ OMEZUJÍCÍ MONTÁŽ A PROVOZ VRAT - VIZ. POTŘEBNÝ PROSTOR PRO PROVOZ VRAT. ZATÍŽENÍ STROPNÍ KONSTRUKCE MINIMÁLNĚ 320N/m² (NENÍ MOŽNO HURDISK, DŘEVOCEMENTOVÉ DESKY, SÁDKOKARTONOVÉ KONSTRUKCE) . V PŘÍPADĚ MOŽNOSTI KOTVENÍ STROPNÍCH ZÁVĚSŮ > 1500mm - PROVÉST SNÍŽENOU STROPNÍ KONSTRUKCI (PROFILY 4)

POZOR!! - PŘED MONTÁŽÍ VRAT NESMÍ BÝT PROVEDENA MONTÁŽ PODHLEDU, KTERÝ BY ZNEMOŽŇOVAL MONTÁŽ HORIZONTÁLNÍHO VEDENÍ VRAT.

PŘÍVOD ELEKTRICKÉ ENERGIE - POŽADAVKY

400V - ELEKTRICKÉ STŘÍDAVÉ NAPĚTÍ 3PH 400V/50Hz - PŘÍVOD 5C_x1,5mm²

PŘÍVOD UKONČIT ZÁSUVKOU TYP 115 (400V 16A 5P 6H) - JISTIČ 3PH - 10A (B)

(ROZMĚR ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY VRAT 170x400x100mm (ŠxVxH))

ROZMĚRY

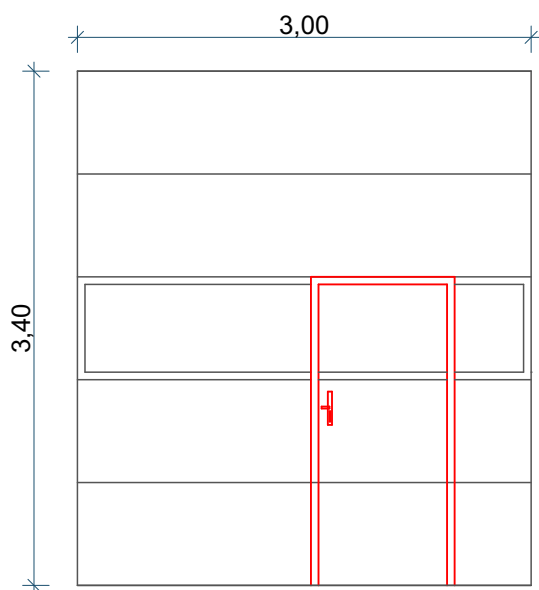
KÓTA	MM	POPIS
A	3000	ŠÍŘKA STAVEBNÍHO OTVORU
B	3400	VÝŠKA STAVEBNÍHO OTVORU
C	4238	NOSNÝ PROFIL VYVAŽOVACÍCH PRUŽIN
D	3600	MINIMÁLNÍ VÝŠKA STROPU OD PODLAHY
I	3521	OSA TORZNÍ HŘÍDELE
K	1000	POTŘEBNÝ PROSTOR PRO MONTÁŽ A ÚDRŽBU
G	3850	POTŘEBNÝ PROSTOR PRO PROVOZ VRAT
E	1775	VZDÁLENOST NOSNÝCH PRVKŮ HORIZ. VEDENÍ
F	450	MONTÁŽNÍ A PROVOZNÍ PROSTOR
X	120	KOTEVNÍ PLOCHA TORZNÍCH PRUŽIN

PARAMETRY OCELOVÉ KONSTRUKCE

PROFIL	MM	TYP/POČET
1	3461	NAPŘ. JAKL 80X80X4 - 2KS
2	3000	NAPŘ. JAKL 80X80X4 - 1KS
3	3300	NAPŘ. U120 - 1KS
4	3800	NAPŘ. JAKL 60X80X4 (ŠXV) - 2KS

V03s

DODATEČNÉ OSAZENÍ INTEGROVANÝCH DVEŘÍ DO STÁVAJÍCÍCH VRAT



STÁVAJÍCÍ JIŽ OSAZENÉ VRATA V OBJEKTU SKLADU - SO01

ROZMĚR OTVORU: 3000x3400 mm**SOUČINITEL PROSTUPU TEPLA VRAT U:** $\leq 1,2 \text{ W/m}^2\cdot\text{K}$

KŘÍDLO: vratové křídlo z plných lamel + plastového prosvětlovacího panelu, výplň křídla z tepelně izolační "PUR" pěny bez použití freónů hustoty 40 kg/m³, **integrované dveře 900 x 1 970 mm - paniková klika**

Plastový prosvětlovací panel - rám lamely je vyroben ze speciálních hliníkových profilů, povrchová úprava komaxit RAL 9007

POVRCHOVÁ VRSTVA KŘÍDLA: ocelový plech tl. 0,5 mm, polyesterový nástřik 25 μm + ochranný nátěr 0,5 mm. Zakončení lamel osazeno pozinkovanými ocelovými kryty.

lamely z vnitřní strany zesíleny ocelovými výztuhami, které zaručují spolehlivou fixaci pantů

jednotlivé lamely do sebe zapadají přes tzv. zámek - zvýšení tepelně izolačních vlastností a bezpečnosti provozu

POVRCHOVÁ ÚPRAVA: nástřik odstín RAL 9007

OCHRANA PROTI KOROZI: spojovací díly lamel, svislé a vodorovné výjezdy, konzoly uchycení jsou žárově zinkovány, lanové bubny a spodní konzoly jsou z hliníkového tlakového odlitku

UTĚSNĚNÍ VRATOVÉHO KŘÍDLA:

po stranách pomocí těsnících opěrných profilů uchycených ve svislé zárubni, na které dosedá vratové křídlo

v podlaze 3-bodovým gumovým těsněním odolným proti hnilobě (EPDM) uchycené v al. liště spodní lamely

v nadpraží přílohou gumovou uchycenou v al. liště vrchní lamely

KOLEJNICOVÉ VEDENÍ VRATOVÉHO KŘÍDLA

kolejnicové vedení je složeno z ocelových profilů tloušťky 2 mm (galvanicky zinkováno), určeno pro průmyslové provozu

SESTAVA TORZNÍ PRUŽINY

pohyb vratového křídla usnadňuje pružinový mechanismus, umístěný v nadpraží vrat

každé vratové křídlo je vyváženo torzní pružinou. Přenos pohybu je realizován pomocí lanových bubnů a lan uchycených v konzole spodní lamely vrat

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

pojistka při prasknutí pružiny a pojistka při prasknutí lana

OVLÁDÁNÍ

-hřídelový průmyslový pohon plný automat bezpečnostní optolista, trvalé zabezpečení přes aretaci

-ovládání: vnitřní trojtlačítko na řídicí jednotce (nahoru-stop-dolů), čtyřkanálový dálkový ovladač s možností programování jednotlivých tlačítek

-jištění spodní hrany vrat - optické, bezpečnostní optozávora

- nouzové ovládání: odblokování převodovky táhlem + manuální otevření řetězem SK

- pružiny: cykly 100 000

CELKEM 1 ks